

Curvoduc™



réalise 2 lignes de 40 km

Fort d'une longue expérience, RBL-REI est un acteur majeur dans le monde de la manutention. La société française réalise depuis plusieurs décennies des installations de manutention comprenant le déchargement, le transfert, le stockage, la reprise et le chargement de tous produits en vrac solide (céréales, ciment, engrais, clinker, granulats, charbon,...)

Depuis ces 10 dernières années RBL-REI poursuit son essor avec le développement d'équipements modernes et sur mesure, tels que des trémies portuaires dépoussiérées, des systèmes de chargement de train automatique, les transporteurs de mines et les transporteurs de grandes longueurs : Curvoduc™.

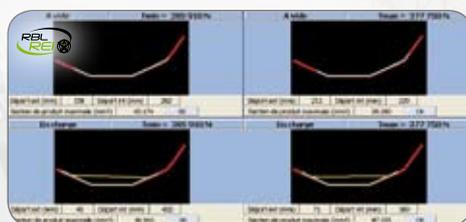
RBL-REI dispose ainsi de grandes références dans le domaine des Curvoduc™ (maxi : 17 km), courbes (rayon mini : 250 m) et à des débits pouvant atteindre 20 000 t/h.



Ingénierie Calcul

Les Curvoduc™ se caractérisent par une phase de calcul et de dimensionnement des plus complexes. Les résultats obtenus déterminent le bon fonctionnement du matériel et ce, dans toutes ses phases de fonctionnement rencontrées durant son exploitation.

Les 60 ans de retour d'expérience ont affiné nos logiciels de manière à avoir une modélisation plus réaliste. La fiabilité reconnue de nos Curvoduc™ dépend en grande partie de ce retour d'expérience. A partir des résultats obtenus, RBL-REI détermine un tracé sans risque de déport de bande.



Quelque soit le nombre de courbes, et le tracé convexe et concave du convoyeur, ce calcul permet de sélectionner le meilleur design et donc de valider la bonne tenue de la bande dans toutes les phases de fonctionnement, comme

pour ces 2 convoyeurs générateurs de 11 et 4 km avec 1 seul kilomètre de partie droite.⁽¹⁾



⁽²⁾ Mis en service en 1980, ce transporteur de 11,2 km, constitué de 4 courbes de 1 100 m à 2 500 m, alimente le port en minerai de nickel à 600 t/h. Ce Curvoduc™ de 11,2 km fonctionne quotidiennement tout en assurant une totale satisfaction au client.



Nous contacter :

Z.A Les Landes - BP 50 159 - 49481 S' Sylvain d'Anjou - Tél : + 33 (0)2 41 21 19 40 - Fax : + 33 (0)2 41 21 19 59

Siège social : 11, boulevard Brune - 75682 PARIS Cedex 14 - Tél : + 33 (0)1 53 90 22 40 - Fax : + 33 (0)1 53 90 22 24

Le relief apprivoisé



5 m/s. Les transporteurs courbes (Curvoduc™) sont adaptés au franchissement des reliefs, ainsi que routes, rivières et rizières.

La mise en service de la première ligne de ce projet pharaonique s'est déroulée avec succès en 4 semaines. En effet, les finitions de ces 3 premiers transporteurs ont pris fin après un temps record de montage de 8 mois. Le lancement des travaux de la seconde ligne ont déjà commencé depuis avril, pour une durée de réalisation encore plus réduite que pour la première ligne.



RBL-REI réalise actuellement un ensemble de 2 lignes de 40 km de transporteur à bande à FENGKAI (Chine). Ces deux lignes parallèles à 2 500 t/h chacune, permettent l'alimentation en calcaire à 30 000 t/j de l'une des plus grandes cimenteries du monde. Chaque ligne est composée de 3 Curvoduc™ (11, 12 et 17 kms), alimentée au total par 19 groupes de commande de 750 kW, avec une vitesse de bande de



Vitesse : 5m/s
Tension : 3 150 N/mm
Effort de traction : 80 T
Largeur de bande : 1 400 mm
Epaisseur : 24 mm

Des réalisations exemplaires

2 brins porteurs

La gamme des Curvoduc™ intègre également des solutions techniques très économiques comme par exemple, ce Curvoduc™ de 6,8 km reliant le port à la cimenterie. Le Curvoduc™ alimente le port en clinker à 1 200 t/h (brin sup) et alimente simultanément la cimenterie en charbon à 400 t/h (brin inf). Il est équipé de 3 groupes de 500 kW. Son tracé lui permet 2 courbes de 1000 m.



Courbes très serrées



Les Curvoduc™ permettent également des tracés avec des courbes très serrées comme ce transporteur qui permet d'alimenter une centrale thermique en charbon à 600 t/h depuis les péniches venant de la Moselle. Grâce aux courbes de rayons de 250 et 300 m, le tracé en S a permis la réalisation d'un convoyeur à la place de 3 transporteurs droits. Equipé en bande de 1 200 mm, ce Curvoduc™ de plus d'1 km traverse un canal et un parc à cendres.